

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Vraagspecificatie Systeem	R1.3.3	Gevraagd word een 3mm montageplaat van gecoat staal of materiaal van gelijke sterkte. Vanwege beweetsbaarheid en gewicht prefereren wij 3mm geanodiseerd aluminium te gebruiken, gelijk aan de huidige ePOR. Is dit toegestaan?	30-10-2020	3mm geanodiseerde aluminium montageplaat is toegestaan.	
2	Vraagspecificatie Systeem	R2.1.3	Gevraagd wordt een stroom te kunnen schakelen van 2,3mA. Dit is voor een schakelcontact die ook de stromen tot 5A en wisselstromen tot 5A moet kunnen schakelen, zeer weinig. In de eisen van de vorige ePOR werd 5mA gevraagd. Om aan de gevraagde specificaties te kunnen voldoen, zullen aanvullende voorwaarden gesteld moeten worden, zoals minimaal aantal schakelingen per dag, uitswisseling gedurende de levensduur (i.v.m. vervuiling van de contacten). Is dit toegestaan, of kan de minimale te schakelen stroom beperkt worden tot 10mA?	30-10-2020	De eis aangepast naar 5mA, dit is gebaseerd op het huidige product.	Vraagspecificatie Systeem
3	Vraagspecificatie Systeem	A2.3	Bij eis A2.2 wordt een MTBF van 20 jaar voorgescreven. Eis A2.3 lijkt een verdiepende eis waarbij een MTBF van 114 jaar wordt genoemd voor een specifieke functie. Wij begrijpen eis A2.3 en de toelichting niet. Wat wordt bedoeld met A2.3 en wat is het doel van deze verdieping?	30-10-2020	A2.3 is een toevoeging die specifiek voor 1 situatie/gebeurtenis is toegespist. Dit is namelijk een functie die kritisch is (Hazzerd) voor de juiste werking van de elektronische spanningsbewaking. A2.3 is de MTBFF.	Vraagspecificatie Systeem
4	Vraagspecificatie Systeem	A2.3	Hoe houdt eis A2.3 zich tot eis A2.2? In deze eisen worden andere eisen gesteld aan de MTBF.	30-10-2020	A2.3 is een toevoeging die specifiek voor 1 situatie/gebeurtenis is toegespist. Dit is namelijk een functie die kritisch is (Hazzerd) voor de juiste werking van de elektronische spanningsbewaking. A2.3 is de MTBFF.	Vraagspecificatie Systeem
5	Vraagspecificatie Systeem	A2.3	Als met eis A2.3 de MTBFF waarde bedoeld wordt, dan volstaat het huidige product als basis niet en dient een volledig nieuw product ontwikkeld te worden. Het huidige product voldoet aantoonbaar aan een MTBFF waarde van 55,3 jaar. Indien ProRail een MTBFF waarde van 114 jaar vraagt, is de systeemacceptatietermijn van 9 maanden te kort. Is ProRail bereid de eis aan te passen naar een MTBFF van maximaal 55 jaar?	30-10-2020	Het betreft hier inderdaad de MTBFF. De waarde is aangepast naar 450.000 uur. Dit is (450.000 / 8766) = 51,3 jaar.	Vraagspecificatie Systeem
6	Vraagspecificatie Systeem	A2.3	Indien met deze eis een MTBFF bedoeld wordt en de MTBFF gevraagd wordt voor 114 jaar, moet de ontwikkeling op basis van een nieuw Platform aanpassing gebeuren. Dit gaat 2 jaar duren. Indien ProRail dit bedoelt verzoekt gegadigde om de systeemacceptatie termijn te verlengen, rekening houdend met een ontwikkeltraject van 2 jaar.	30-10-2020	De waarde is aangepast naar 450.000 uur. Dit is (450.000 / 8766) = 51,3 jaar.	Vraagspecificatie Systeem
7	Vraagspecificatie Systeem	A2.3	Indien met eis A2.3 bedoeld wordt of het systeem de juiste metingen uitvoert, is aantoonbaarheid enkel uit praktische uitval informatie als bewijslast aan te dragen. Hieraan kunnen mogelijk de 1622 systemen welke momenteel in gebruik zijn en een beperkte uitval hebben getoond op het gebied van meetnauwkeurigheid een basis vormen. Wordt deze methode toegestaan?	30-10-2020	Deze methodek voor het aantonen van de eis is ook mogelijk, mist dit aantoonbaar en verifieerbaar is vast te stellen.	
8	Vraagspecificatie Systeem	A4	Het de bulit point van de omgevingscondities (Chemisch actieve stoffen klasse 3C3) is geen onderdeel meer van de norm IEC 60721-3-3 Editie 3.0 2019-05. Gegadigde verzoekt ProRail om dit deel van de eis te laten vervallen of te wijzigen naar een geldige norm.	30-10-2020	De eis is aangepast. Er mag gekozen worden bij de norm IEC 60721-3-3 met bijbehorende klasse voor de uitgave uit 2002 of uitgave uit 2019 + ISO 9223.	Vraagspecificatie Systeem
9	Vraagspecificatie Systeem	A4	De ePor die nu gevraagd wordt, zal in dezelfde omgeving functioneren als de huidige, bestaande ePor. Accepteert ProRail deze referentie/ervaring met de bestaande ePor d.m.v. een eigen verklaring als bewijslast om aan te tonen dat voldaan wordt aan de vigerende IEC 60721-3-3 norm?	30-10-2020	Deze methode van het aantonen van deze eis is mogelijk, mist dit aantoonbaar en verifieerbaar is vast te stellen dat het product voldoet aan de gevraagde norm met bijbehorende klasse.	
10	Vraagspecificatie Systeem	A4	Indien de vorige vraag met "nee" beantwoord wordt: Op de huidige, bestaande ePor was de IEC-norm van 2002 van toepassing. Op dit moment is niet duidelijk welke bewijsoverleg en testen nodig zijn om aan te tonen dat de ePor voldoet aan de huidige, vigerende norm van 2019. Om dit goed te kunnen onderzoeken en daarmee een goede inschatting te kunnen maken van de kosten vragen wij uitsluit van 2 maanden voor de uiterste termijn van inschrijving. <u>Gaat ProRail hiermee akkoord?</u>	30-10-2020	De eis is aangepast. Er mag gekozen worden bij de norm IEC 60721-3-3 met bijbehorende klasse voor de uitgave uit 2002 of uitgave uit 2019 + ISO 9223.	Vraagspecificatie Systeem
11	Vraagspecificatie Systeem	R1.3.1	Montage op een B2 plaat is mogelijk, maar er zijn veel systemen op een B1 geplaatst. Hebben we de mogelijkheid te onderzoeken of B1 mogelijk is en deze dan ook toepassen?	30-10-2020	B1 montageplaat is toegestaan. Er moet dan wel een losse B1 blindplaat bijgeleverd worden.	
12	Vraagspecificatie Systeem	R2.2	Er wordt een 4mm test aansluiting gevraagd. Dit vraagt grote scheidsringsklemmen. Is 2,3mm ook toegestaan?	30-10-2020	4 mm blijft ongewijzigd. Het bijvoorbeeld beschrijven van een verloopstekker van 4mm naar 2,3mm in de Gebruiksdocumentatie is toegestaan, omdat gebruikers (monteurs) verloopstekkers wel kennen.	
13	Vraagspecificatie Systeem	R3.3.2	<i>Het Systeem dient een visuele indicator voor de melding te bevatten die uit gaat wanneer de bedienmogelijkheid wordt bediend.</i> Deze zin is eis begrijpen wij niet. Wat wordt hiermee bedoeld?	30-10-2020	De elektronische spanningsbewaking heeft een melding gegeven. De melding wordt dan bijvoorbeeld visueel weergegeven door het laten branden van een indicatie led. Vervolgens wordt er bijvoorbeeld een bedienknop ingedrukt waarmee de indicatie led weer uit gaat.	
14	Vraagspecificatie Diensten / Annex Acceptatie en Toetsplan	4.2	Bij de frequentie van de voortgangsrapportage staat "Binnen 14 Dagen na einde kwartaal/half jaar/jaar". Het lijkt als of er nog geen keuze gemaakt is. Welke frequentie bedoelt ProRail?	30-10-2020	De momenten van levering van deze informatie zijn gekoppeld aan de betalingsfrequentie en worden derhalve bepaald door hetgeen is ingevuld in artikel 4 van de Basisovereenkomst.	
15	Aanbiedingsbegroting	Tabblad Basisdiensten	Bij het invullen van de vereiste cellen in het tabblad Basisdiensten komt bij elke wijziging de foutmelding "Microsoft Virtual Basic. Fout 1004 tijdens uitvoering: Methode Select van klasse Worksheet is mislukt". Graag deze fout uit het rekenblad halen.	30-10-2020	Deze foutmelding is eruit. Zie hiervoor de herziene aanbiedingsbegroting versie C.	Aanbiedingsbegroting v1.17-1 tbv TN235048 EPOR v C.
16	Leidraad	Planning / Vragenronde	De termijn voor de vragenronde is dermate kort dat gegadigde onvoldoende tijd heeft om de impact van alle technische eisen op het ontwerp te onderzoeken. En mogelijk zijn er nieuwe vragen, afhankelijk van de antwoorden op deze vragenronde. Gegadigde verzoekt ProRail om een extra vragenronde in te plannen zodat eventuele vragen alsnog gesteld kunnen worden. Gaat ProRail hiermee akkoord?	30-10-2020	Wij zijn ons er van bewust dat de minimale wettelijke termijnen in de planning gehanteerd zijn. Echler wij gaan ervan uit dat met deze NvI alle vragen beantwoord zullen zijn. Indien blijkt dat er nog vragen zijn dan verzoeken wij u deze uiterlijk 11-11-2020 te stellen zodat wij deze uiterlijk 13-11-2020 kunnen beantwoorden.	
17	Overeenkomst Levering Basisovereenkomst - eenvoudige levering ePOR TN235048	Art 7 Aansprakelijkheid	Lid 1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Algemene Voorwaarden Assets is beperkt per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak tot € 2,5 miljoen , met een maximum van € 5 miljoen per kalenderjaar. Deze bedragen staan niet in verhouding tot de (verwachte) waarde van de overeenkomst. Gegadigde verzoekt ProRail om de omvang te maximaleren tot de contractwaarde van de overeenkomst per kalenderjaar. Gaat ProRail hiermee akkoord?	30-10-2020	ProRail wijst uw verzoek af. ProRail acht het risico op een aanzienlijke schade aanwezig en stelt dat een dergelijke omvang van de aansprakelijkheidsbeperking niet ongebruikelijk is in de branche en verzekeraar is.	
18	Leidraad en Bijlage 3 Format voor referentie	Par. 4.3.3. Ervaring met leveringen	Is ProRail bereid om het minimale aantal van 25 stuks te verlagen naar één stuk, of de formulering van de referentie eis zodanig aan te passen dat het minimale aantal van 25 stuks niet gekoppeld is aan één contract / project?		Prorail wijst uw verzoek af. Een alternatief is in paragraaf 4.4 "Samenwerken met andere partijen" omschreven.	